2. ടി. എസ്. കനാലിൽ കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് തോടു ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിനും തദ്വാര ടൂറിസം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി ഏകദേശം 40 (നാൽപ്പത്) കോടിരൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

3. ആലപ്പുഴ കനാൽ നവീകരിക്കുന്നതിനും മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കി വൃത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി വിവിധ ഏജൻസികളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

4. കൂടാതെ, ആലപ്പുഴ-കോട്ടയം, കോട്ടയം-വൈക്കം, ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി ജലപാതകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നാഷണൽ ഹൈവേ പ്രോജക്ടിൽ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായം തേടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തു വരുന്നു.

5. കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിന് താഴെക്കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ജലപാതകളുടെ വികസനത്തിനുള്ള പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകൾ ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബേസ്പൂർ-കല്ലായി കനാൽ - 1080 ലക്ഷം രൂപ, മാഹി-വളപട്ടണം കനാൽ - 150 കോടി രൂപ, വടകര-മാഹി കനാൽ -1692 ലക്ഷം രൂപ, കൂടാതെ, കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം കനാലിന്റെ വികസനത്തിന് 321.21 ലക്ഷം രൂപ ചെലവുവരുന്ന ഒരു പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും പണികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കേരളത്തിലെ 379 ബോട്ടുജെട്ടികളുടെ നവീകരണത്തിനായുള്ള ഒരു പദ്ധതി കേന്ദ്രസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. ഇവയിൽ, 292 ജെട്ടികളുടെ പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, കേരളത്തിലെ 141 ജെട്ടികളുടെയും 13 ലാന്റിംഗ് സ്ഥലങ്ങളുടെയും നവീകരണത്തിനായുള്ള ഏകദേശം 1,000 ലക്ഷം രൂപ മറിച്ച് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തിനായി സമർപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

ആവശ്യത്തിന് ബോട്ടുകൾ ഇല്ലെന്നുള്ള പരാതി

78 (3610) ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചങ്ങനാശ്ശേരി ബോട്ട് ജട്ടിയിൽ ആവശ്യത്തിന് ബോട്ടുകൾ ഇല്ലെന്നുള്ള പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) കിടങ്ങറ തോട്ടിൽ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന പൊക്കം കുറഞ്ഞ പാലത്തിന്റെ താഴെകൂടെ പോകുവാൻ അനുയോജ്യമായ ബോട്ടുകൾ ചങ്ങനാശ്ശേരി / ബോട്ട് ജട്ടിയിലേക്ക് നൽകുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) പൊക്കം കുറഞ്ഞ പാലത്തിനടിയിൽ കൂടി കടന്നുപോകത്തക്കവിധം ചുക്കായക്കൂട് താഴ്ത്തി എ-10 -ാം നമ്പർ ബോട്ട് പണിതീർത്ത് ചങ്ങനാശ്ശേരി സ്റ്റേഷന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റൊരു ബോട്ടിന്റെ കൂടി ചുക്കായക്കൂട് താഴ്ത്തി പണി പൂർത്തിയാക്കി അധികം താമസിയാതെ സർവ്വീസിന് നൽകുന്നതാണ്.

റയിൽവേ റസിഡന്റ് കമ്മീഷണറെ നിയമിക്കണമെന്ന ആവശ്യം

79 (3611) ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ :
ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് :
ശ്രീ. എ. കെ. മണി :
ശ്രീ. എഴുകോൺ നാരായണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളത്തിലെ റയിൽവേ പദ്ധതികളും പ്രവർത്തനങ്ങളും സംബന്ധിച്ച് മന്ത്രാലയവും സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായുള്ള ഏകോപനത്തിന് റയിൽവേ റസിഡന്റ് കമ്മീഷണറെ തിരുവനന്തപുരത്ത് നിയമിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ എന്തെങ്കിലും ഉറപ്പ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ,ബി&സി) 2000-2001 വർഷത്തേക്കുള്ള റയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ കേരളത്തോട് കാണിച്ച കടുത്ത അവഗണനയ്ക്കെതിരെ വ്യാപകമായ പ്രതിഷേധം ഉണ്ടായതിനെ തുടർന്ന് റയിൽവേ മന്ത്രി റസിഡന്റ് കമ്മീഷണറുടെ നിയമനം സംബന്ധിച്ച് പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയതായി വിവരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം

80 (3612) ശ്രീ. എളമരം കരീം :
ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ :
ശ്രീ. പി. ടി. കുഞ്ഞിമുഹമ്മദ് :
ശ്രീ. ടി. കെ. നൗഷാദ് :
ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly